

ALLEGATO A

Gli interventi per migliorare la sicurezza ferroviaria e stradale e decongestionare le aree urbane.

A) Strada statale 12 – Variante di Mirandola (Mo)

Realizzazione di un tratto funzionale di completamento della **variante alla Strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero**, nel comune di Mirandola. In particolare, si tratta del 2^a lotto, 1^a stralcio, che collega il 1^a lotto già realizzato, che si attesta sulla Strada provinciale "Via per Concordia", alla Strada comunale "Via Bosco Monastico", consentendo il **completo by pass del centro abitato**.

10 milioni il costo totale, 6 dall'Anas e 4 dai Fondi di sviluppo e coesione. Le risorse sono programmate nel quinquennio 2018-2022.

B) Recupero tratto dismesso della linea ferroviaria Bologna-Milano nel comune di Modena: pista ciclo-pedonale e mobilità

L'intervento consiste nel **recupero del tratto della linea ferroviaria dismessa** dopo lo spostamento della linea storica nell'ambito della realizzazione dell'alta velocità, operazione che si inquadra nel più ampio progetto di recupero urbanistico della zona occidentale della città. L'eliminazione dei vecchi binari consentirà la realizzazione di un nuovo grande canale di comunicazione tra il centro storico, la zona Madonnina e Cittanova, che sarà ripensato come spazio pubblico, accessibile nel tempo libero e per la mobilità pubblica. Sarà garantito il passaggio est-ovest dei veicoli con punti di connessione che interferiranno il meno possibile con il percorso protetto prioritariamente dedicato a pedoni, ciclisti e mezzi pubblici. In particolare saranno realizzati: **una pista ciclo-pedonale** sul piano ferroviario rialzato dal Polo Leonardi alla rotatoria Breda Paolucci; il recupero dell'ingresso cimitero del Costa; il collegamento tra le vie Fiorenzi, Rinaldi, Nobili e Saltini.

Le risorse, programmate nel triennio 2018-2020, ammontano a **2,5 milioni**: 2 dai Fondi di coesione e sviluppo e 500 mila euro dal Comune di Modena.

C) Elettificazione della linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza (Re)

Nell'ambito del processo più ampio di infrastrutturazione tecnologica di circa 26 km della **linea Reggio Emilia-Ciano d'Enza**, già avviato con l'installazione del sistema di controllo marcia del treno (Scmt), viene finanziato l'intervento di **elettificazione** con la realizzazione di nuovi impianti di trazione elettrica.

I lavori, del costo complessivo di **12,3 milioni**, sono finanziati con 3,3 milioni da Fer e con 9 milioni di Fondi di coesione e sviluppo. Le risorse sono programmate nel biennio 2018-2019.

D) Viabilità Piacenza, Strada provinciale n. 588R dei Due Ponti: variante su nuova sede per l'eliminazione di passaggi a livello nel comune di Villanova sull'Arda

L'intervento, in concorso finanziario con Rfi, prevede la realizzazione di un attraversamento a livelli sfalsati della **linea ferroviaria Fidenza-Cremona** e consentirà **l'eliminazione dei passaggi a livello nel comune di Villanova sull'Arda**, che attualmente causano rischi per la sicurezza della circolazione stradale e ferroviaria, oltre a ritardi e disagi.

5,1 milioni è il costo totale dell'intervento: 3 milioni di Fondi di coesione e sviluppo e 2,1 investiti da Rfi. Le risorse sono programmate per il quinquennio 2018-2022.