

# CTE E SOSTENIBILITÀ

Campus UE online

30 novembre 2021

Dea Hrelja, t33

# AGENDA

- La CTE e la sostenibilità nel 2014-2020
  - Il quadro strategico
  - Le scelte dei programmi
  - Le scelte nei territori
  - Esempi di progetti Interreg

Panoramica dei nuovi programmi 2021-2027 e l'obiettivo  
«Un'Europa più verde»

# IL QUADRO STRATEGICO E REGOLAMENTARE 14-20

Basato sulla Strategia Europa 2020, crescita:



*Obiettivi tematici (ex art. 9, Reg. UE 1303/2013 – CPR)*

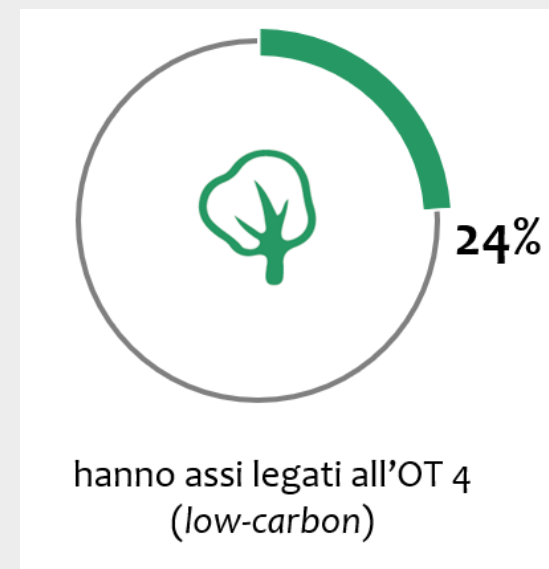
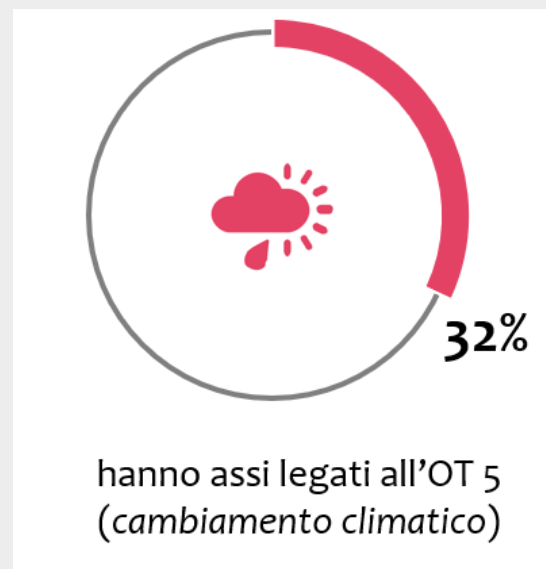
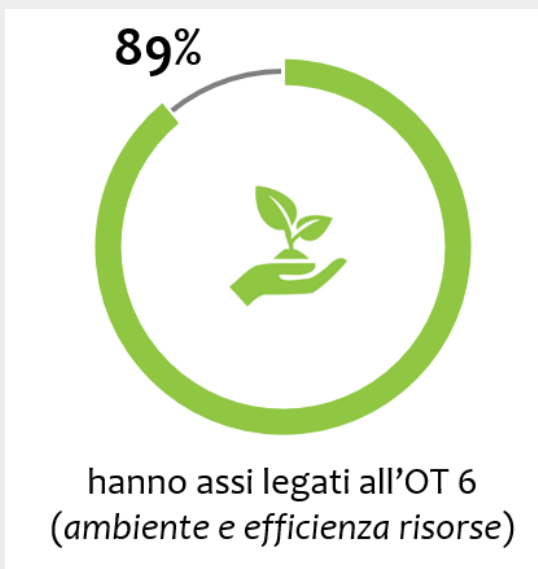
# COSA INTENDIAMO PER SOSTENIBILITÀ?

**Sostenibilità** → *caratteristica di un processo o di uno stato che può essere mantenuto a un certo livello indefinitamente.*

→ **Processo di cambiamento** (economico, sociale, ambientale) nel quale lo sfruttamento delle risorse, il piano degli investimenti, l'orientamento dello sviluppo tecnologico e le modifiche istituzionali **valorizzano il potenziale attuale e futuro** al fine di far fronte ai bisogni (nel presente) e alle aspirazioni dell'uomo (nel futuro).

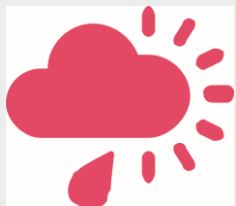
**Sostenibilità ambientale** → intesa come capacità di mantenere **qualità e riproducibilità** delle risorse naturali.

# LE SCELTE DEI PROGRAMMI INTERREG 14-20



Fonti: [cohesiondata.ec.europa.eu](https://cohesiondata.ec.europa.eu/); [keep.eu](https://keep.eu)

# LE SCELTE DEI PROGRAMMI INTERREG



**OT 5 - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi**

*PI 5(b) - promuovendo **investimenti** destinati a far fronte a **rischi specifici**, garantendo la **resilienza** alle catastrofi e sviluppando sistemi di **gestione delle catastrofi** (88%)*



**OT 6 - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse**

*PI 6(c) - conservando, proteggendo, promuovendo e sviluppando il **patrimonio naturale e culturale** (89%)*

*PI 6(d) - proteggendo e ripristinando la **biodiversità** e i suoli, e promuovendo i **servizi per gli ecosistemi**, anche attraverso Natura 2000 e l'infrastruttura verde (54%)*

Fonte: keep.eu

# LE SCELTE DEI PROGRAMMI INTERREG



**OT 7 - Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare i colli di bottiglia nelle principali infrastrutture di rete**

*PI 7(c) - sviluppando e migliorando **sistemi di trasporto sostenibili** dal punto di vista dell'ambiente e a bassa emissione di carbonio, [...] al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile (90%)*



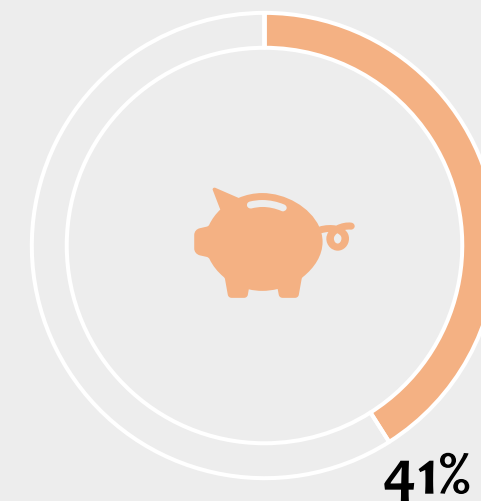
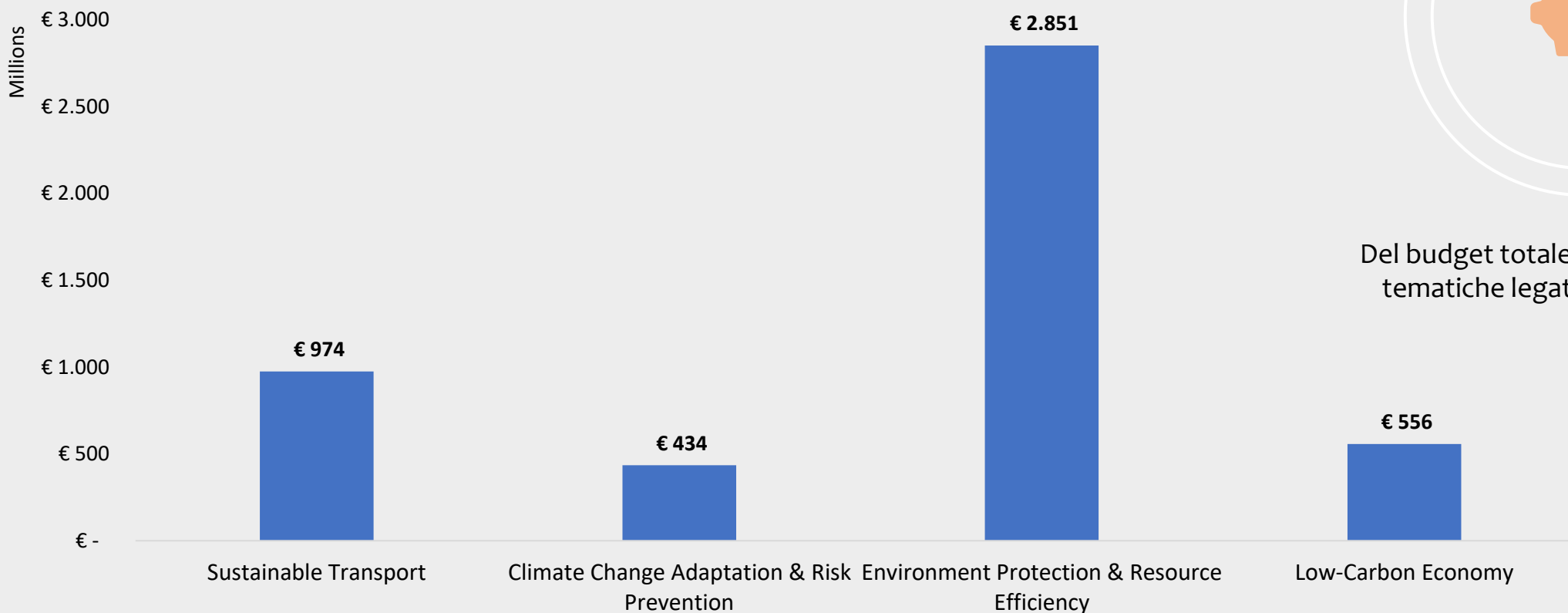
**OT 4 - Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori**

*PI 4(c) - sostenendo l'**efficienza energetica**, la gestione intelligente dell'energia e l'**uso dell'energia rinnovabile nelle infrastrutture pubbliche**, compresi gli edifici pubblici, e nel settore dell'edilizia abitativa (57%)*

*PI 4(e) - promuovendo **strategie per basse emissioni** di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la **promozione della mobilità urbana** multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione (42%)*

Fonte: keep.eu

# LE SCELTE DEI PROGRAMMI INTERREG



Del budget totale Interreg dedicato a tematiche legate alla sostenibilità

Fonte: cohesiondata.ec.europa.eu

■ Total Planned



# LE SCELTE DEI PROGRAMMI INTERREG 14-20 IN CUI PARTECIPA L'ITALIA

- In larga misura le scelte di questi programmi ricalcano i *trend* osservati su scala UE
- Tutti i programmi hanno un asse/OS dedicato all'OT 6, tutti tranne uno hanno scelto il PI 6(c) (patrimonio naturale e culturale)
- Circa metà ha un asse/OS legato all'OT 7 (*trasporto sostenibile*) e su OT 4 (*low-carbon*)
- Meno di un terzo (4 programmi) ha scelto l'OT 5 (*cambiamento climatico*)

Fonte: keep.eu

# CTE E SOSTENIBILITA': OBIETTIVI

**Obiettivi generali:** promuovere la cooperazione tra territori di diversi stati con necessità e sfide comuni a livello ambientale/di habitat (ad es. migliore gestione delle risorse naturali, mitigazione dei rischi legati al cambiamento climatico, sviluppo di soluzioni innovative comuni nell'ambito delle energie rinnovabili o dei trasporti)

**Risultati attesi dei programmi:** maggiore capacità delle istituzioni pubbliche nella pianificazione territoriale e nella gestione integrata di rischi, delle risorse ecc. a livello transfrontaliero; maggiore consapevolezza degli attori regionali e locali; maggiori capacità di monitoraggio; spinta verso lo sviluppo di soluzioni innovative a livello transfrontaliero/transnazionale.

## **Esempi di realizzazioni (output) più frequenti:**

- sviluppo congiunto di metodologie;
- elaborazione di strategie/piani d'azione comuni (ad es. gestione integrata delle risorse);
- azioni pilota;
- piccole infrastrutture.

# CTE E SOSTENIBILITA' A SECONDA DEL TERRITORIO: LE AREE MARITTIME

- OS legati al cambiamento climatico per affrontare congiuntamente problemi frequenti delle zone marittime (ad es. **erosione costiera**)
- OS legati alla protezione del patrimonio naturale, biodiversità e degli habitat per la salvaguardia dell'**ecosistema marino**.

# CTE E SOSTENIBILITA' A SECONDA DEL TERRITORIO: LE AREE MARITTIME



***Esempio da programma transfrontaliero - INTERREG V-A ITALIA-FRANCIA MARITTIMO***

**OT 6** - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse

**Asse prioritario II:** Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

**PI 6(c)** - Conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale

**OS:** Migliorare l'efficacia delle azioni pubbliche nel conservare, proteggere, favorire e sviluppare il patrimonio naturale e culturale dello spazio di cooperazione.

**Indicatore di Risultato:** *Numero delle azioni pubbliche finalizzate alla gestione congiunta del patrimonio naturale e culturale dello spazio di cooperazione.*

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Gestione integrata di risorse ambientali*



**Progetto strategico GIREPAM** - Gestione Integrata delle Reti Ecologiche attraverso i Parchi e le Aree Marine

**Budget totale:** EUR 5.7 milioni

**Partner:** 16 partner pubblici (IT/FR) – Regioni, Parchi naturali, aree marine protette, università

**Problema comune** → Salvaguardia degli habitat e delle specie marine, impattati dalle attività antropiche

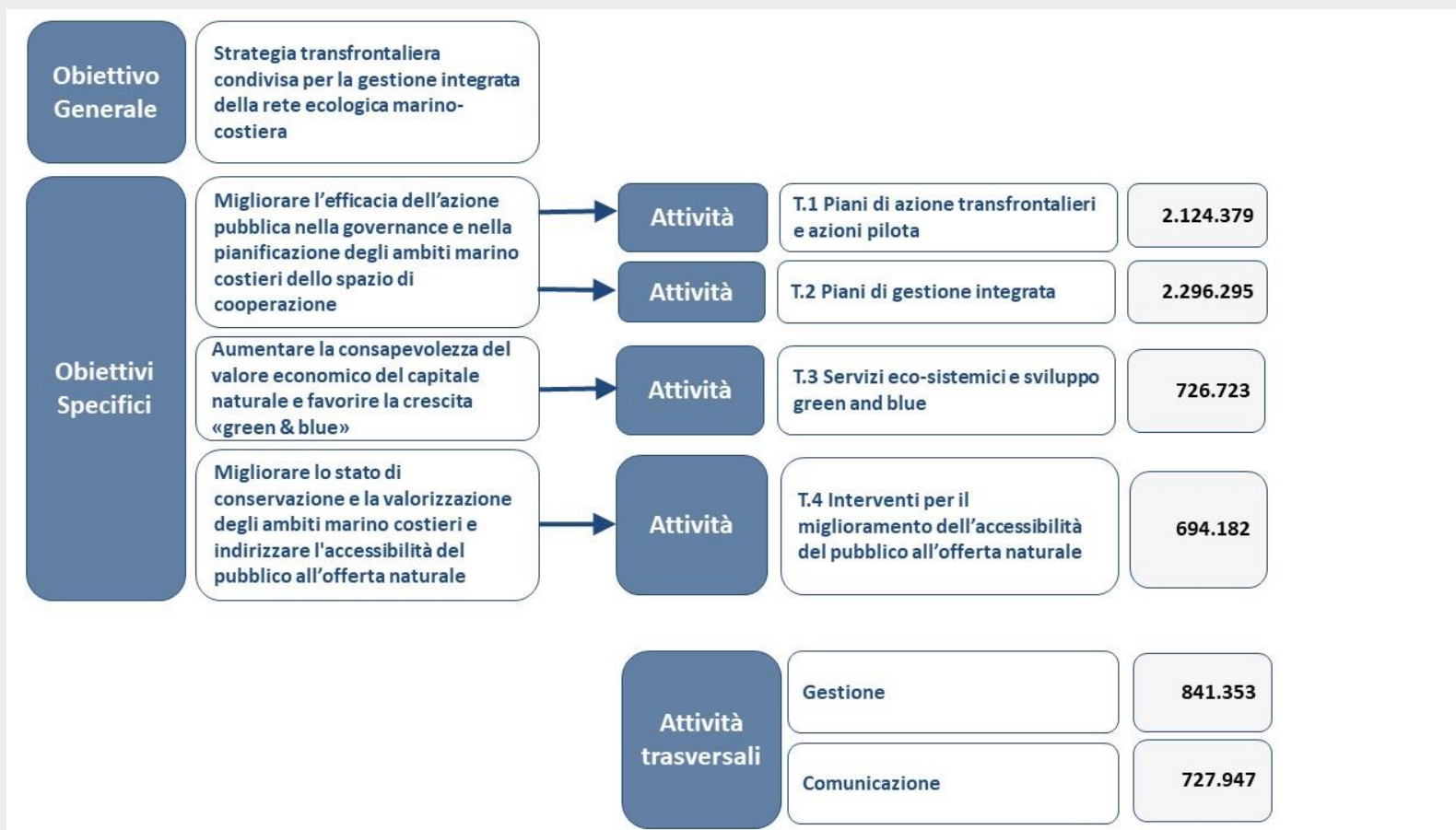
**Obiettivo** → Sviluppare una **strategia transfrontaliera condivisa per la gestione integrata della rete ecologica marino-costiera (servizi ecosistemici).**

**OUTPUT** OC1 – Piani di Azione transfrontalieri; O6C3 – Numero di siti naturali e culturali che beneficiano di un sostegno finanziario; CO23 – Superficie di habitat che beneficia di un sostegno per ottenere un miglior stato di conservazione.

**INFRASTRUTTURE** Lavori infrastrutturali per il miglioramento dell'approdo Est dell'isolotto di Lavezzi (Corsica).

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Gestione integrata di risorse ambientali*



# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Gestione integrata di risorse ambientali*

### Risultati

- Raccolta di esperienze e/o problematiche più significative dei partner in relazione alla gestione delle aree marine costiere, per predisporre la stesura di 3 piani d'azione.
- attività di sintesi e di coordinamento sul piano regolamentare sulla valorizzazione e protezione delle aree marine costiere. Questa attività ha permesso di definire una logica d'intervento sperimentata nelle isole dell'Asinara e della Tavolara.
- mappatura dei servizi eco-sistemici dell'area di cooperazione.

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Gestione integrata di risorse ambientali*

**Valore aggiunto transfrontaliero:** promozione di buone pratiche nella pianificazione e nella gestione di interventi. Tale approccio integrato è coerente con la natura sistemica degli habitat e delle specie marine che, seppur isolati nello spazio, necessitano di interventi più orientati da una prospettiva di protezione comune.

**Criticità:** necessità di adeguare il quadro di intervento alla luce delle differenze normative emerse tra il lato francese e quello italiano

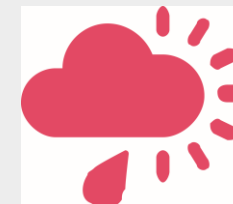


# CTE E SOSTENIBILITA' A SECONDA DEL TERRITORIO: LE AREE MONTANE

- OS legati al cambiamento climatico spesso per affrontare congiuntamente problemi frequenti delle zone montane (incremento del **rischio valanghe**)
- OS legati alla protezione del patrimonio naturale, biodiversità e degli habitat per la salvaguardia dell'**ecosistema montano (*alpino*)**
- OS legati al miglioramento del trasporto sostenibile per superare, al contempo, il problema dell'isolamento delle comunità montane (spopolamento)

# CTE E SOSTENIBILITA' A SECONDA DELLE TIPOLOGIE DI TERRITORI: LE AREE MONTANE

*Esempio di programma transfrontaliero - INTERREG V-A ALCOTRA*



**OT 5** - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi  
**Asse prioritario II:** Ambiente sicuro - aumento della resilienza del territorio

**PI 5(b)** - Promuovere investimenti destinati a far fronte a rischi specifici, garantendo la resilienza alle catastrofi e sviluppando sistemi di gestione delle catastrofi

**OS:** Aumentare la resilienza dei territori ALCOTRA maggiormente esposti ai rischi

**Risultato atteso:** aumento della popolazione che beneficia di misure di prevenzione dei rischi

**Indicatore di Risultato:** *Numero di persone attivamente coinvolte nelle misure di prevenzione dei rischi*

# CTE E SOSTENIBILITA' A SECONDA DELLE TIPOLOGIE DI TERRITORI: LE AREE MONTANE

***Esempio di programma transfrontaliero - INTERREG V-A ALCOTRA***

I progetti di questo OS hanno consentito di:

- Aumentare il numero di persone che beneficia di misure di protezione
- Ridurre i tempi di risposta a situazioni di emergenza legate a pericoli naturali
- Migliorare i sistemi di monitoraggio e valutazione

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Prevenzione di rischi naturali*



**Progetto tematico integrato RISK GEST**

**Budget totale:** EUR 1,88 milioni

**Partner:** 9 partner pubblici (IT/FR)

**Capofila:** Fondazione CIMA

**Problema comune** → vulnerabilità del territorio ai rischi naturali (in particolare inondazioni, frane, valanghe e incendi)

**Obiettivo** → Tutelare le popolazioni dei territori ALCOTRA esposte a rischi naturali facendo interloquire e coordinare: enti incaricati della prevenzione/pianificazione sia territoriale che di protezione civile (regioni/dipartimenti), enti che hanno il compito di gestire l'emergenza dopo che un evento si è verificato o chi gestisce quotidianamente il territorio e i rischi (città metropolitane/comuni) e i cittadini.

**Output:** Numero di strumenti sviluppati (materiali ed immateriali) per la gestione dei rischi

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Prevenzione di rischi naturali*

### Prodotti principali – strumenti di gestione del rischio

- protocolli comuni per l'uso di strumenti partecipativi per la costruzione di piani locali di gestione del territorio;
- strumento messo a disposizione delle amministrazioni per pianificare il supporto e l'esecuzione delle esercitazioni;
- sviluppare un nuovo sistema di monitoraggio sperimentale;
- produrre configurazioni di modelli ottimizzati per il *nowcasting* meteorologico,
- definire un approccio comune, su scala alpina occidentale, per la valutazione del pericolo delle frane e la loro gestione;
- sviluppo di uno strumento di rilevamento dei movimenti del terreno.

# ESEMPIO DI PROGETTO

## *Prevenzione di rischi naturali*

### Impatti attesi

- Gestione congiunta dei rischi con protocolli di coordinamento delle protezioni civili nei territori
- Migliore comprensione dei rischi presenti nel territorio

**Valore aggiunto transfrontaliero:** trovare elementi comuni di gestione delle emergenze (dato l'impatto analogo dei rischi naturali sul territorio) in sistemi amministrativi molto diversi.

**Criticità:** complessità dell'attuazione, che richiede l'identificazione e la condivisione delle competenze su entrambi i lati del confine.

# ESEMPIO DI PROGETTO INTERREG AD ALTO BUDGET

## *Energie rinnovabili*



### Programma France (Channel) England 2014-2020

**Ottobre 2019:** finanziamento di un progetto all'interno dell'OS 2.1 *"Increasing the development and uptake of existing or new low-carbon technologies in sectors that have the highest potential for a reduction in greenhouse gas emissions"* (OT 4, PI 4f – Sostenere la ricerca e l'innovazione e l'adozione di, tecnologie a basse emissioni di carbonio)

**Budget totale: EUR 46,8 milioni** (FESR: EUR 28 mil)

→ Progetto Interreg con più alto budget mai approvato

# ESEMPIO DI PROGETTO INTERREG AD ALTO BUDGET

## *Energie rinnovabili*



**Partner:** 19 (FR/UK) – università e centri di ricerca, siti di test per energie rinnovabili marine, agenzie di sviluppo

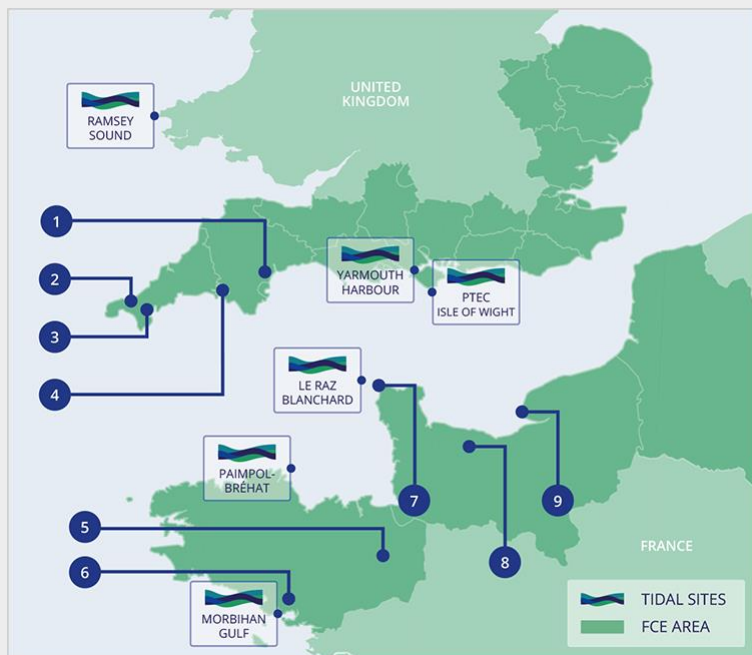
**Problema comune** → non abbastanza finanziamenti pubblici in Francia e Regno Unito su energia delle maree (mareomotrice) per consentire alle aziende di passare dai test alle soluzioni commerciali.

**Obiettivo** → facilitare la riduzione dei costi per la produzione di energia mareomotrice, finora considerata troppo costosa, attraverso la cooperazione transfrontaliera; rilancio di diversi porti costieri e opportunità di lavoro locali, contribuendo alla diffusione di nuove tecnologie verdi e alla crescita economica.



# ESEMPIO DI PROGETTO INTERREG AD ALTO BUDGET

## *Energie rinnovabili*



**2019-2021:** Messa in acqua dei dispositivi test per la generazione di energia mareomotrice (turbine).  
 → Sviluppo di una nuova generazione di turbine più efficienti e più leggere.



# ESEMPIO DI PROGETTO INTERREG AD ALTO BUDGET

## *Energie rinnovabili*

### Valore aggiunto transfrontaliero

- Aziende che stavano sviluppando lo stesso tipo di tecnologia in parallelo sui due lati della Manica (concorrenti) stanno ora collaborando.
- Sviluppo congiunto di economie di scala, di cluster e catene di approvvigionamento più forti, nonché la condivisione di conoscenze tecniche e buone pratiche.
- Il partenariato transfrontaliero ha consentito la collaborazione tra aziende e siti di test commerciali, consentendo l'accesso ai dati e l'apprendimento da cinque diversi siti in Francia e nel Regno Unito.

# Grazie!

d.hrelja@t33.it