CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

21/120/CU2/C4

POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI PER IL RIPARTO DELLE RISORSE PER GLI ANNI DAL 2022 AL 2026, DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS ALIMENTATI A METANO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ALIMENTAZIONE, ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO, DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO 1 DEL DECRETO-LEGGE 6 MAGGIO 2021, N. 59, CONVERTITO IN LEGGE 1° LUGLIO 2021, N. 101

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e dell'articolo 5 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019

Punto 2) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome **esprime l'intesa s**ulla nuova versione del provvedimento**, con le seguenti richieste non condizionanti, relative ai termini previsti all'art. 3 del decreto, il cui mancato rispetto comporta la decadenza dal finanziamento:**

• al comma 6, posticipare il termine previsto per la sottoscrizione dei contratti relativi alle infrastrutture di supporto dal 30 settembre 2022 al 31 dicembre 2023, tenuto conto delle tempistiche necessarie alla realizzazione di una adeguata rete di alimentazione (metano, elettrica o ad idrogeno);

• al comma 7, posticipare il termine previsto per la realizzazione del 50% del programma di forniture, dal 31 dicembre 2024 al 31 dicembre 2025, tenuto conto delle possibili difficoltà della filiera produttiva nel rispondere in modo compatibile a tali tempistiche.

In subordine, si chiede di non far discendere dal mancato rispetto di tali termini la decadenza automatica dal contributo, ma prevedere una possibilità di proroga dello stesso termine per ragioni motivate.

Roma, 20 luglio 2021