

21/132/CU24/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, DI CONCERTO CON
IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, DI RIPARTO DELLE
RISORSE DI CUI AL "FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI" DI
CUI AL DECRETO LEGGE 25 MARZO 2010, N. 40, CONVERTITO CON
MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 22 MAGGIO 2010, N. 73**

Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281

Punto 24) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa, con le seguenti richieste di impegno del Governo a:

- finanziare con le ulteriori risorse MIMS, disponibili nel fondo di conto capitale alimentato dal riaccertamento dei residui passivi perenti, per la somma complessiva di 41 milioni di euro, i progetti relativi al Molo Martello del Porto di Ortona nell'ambito della ADSP del Mare Adriatico Centrale, per un importo pari a 4 milioni di euro e quelli dell'ADSP Stretto di Messina per 37 milioni;
- finanziare in via prioritaria, a valere sulla prima fonte di finanziamento utile, come indicato nelle premesse dello schema di decreto di riparto del Fondo infrastrutture 2021:
 - ✓ gli interventi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, in particolare l'opera denominata "Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona. 1^ stralcio in attuazione al P.R.P. portuale", fino a 30 milioni e a condizione che il progetto sia presentato entro il 31 ottobre 2021;
 - ✓ gli interventi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, in particolare il progetto presentato dalla Regione Molise, relativo al porto di Termoli, per l'importo fino a 30 milioni e una volta conclusa l'integrazione nella citata Autorità entro il 31 ottobre 2021.

Infine, si chiede al Governo l'impegno a definire *con la Regione Molise, qualora entro il 31/10/2021 non si sia ancora perfezionato il procedimento di inserimento del Porto di Termoli nell'A.d.S.P. del Mare Adriatico Meridionale, le modalità di finanziamento del progetto, nel limite massimo di 30 milioni, corredato del parere della ADSP del Mare adriatico Meridionale sulla compatibilità dello stesso con la pianificazione strategica dell'Autorità.*

Roma, 4 agosto 2021