



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto delle risorse di cui al "Fondo per le infrastrutture portuali" di cui al decreto legge 25 marzo 2010, n. 40, convertito con modificazioni dalla legge 22 maggio 2010, n. 73.

REP. ATTI N. 109/CU DEL 4 AGOSTO 2021

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 4 agosto 2021

VISTO il decreto legge 25 marzo 2010, n.40, convertito con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2010, n. 73;

VISTO in particolare l'articolo 4, comma 6 del decreto legge n. 40 del 2010 "Fondo per interventi a sostegno della domanda in particolari settori" che ha previsto l'istituzione di un Fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale;

VISTO l'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, pervenuto per le vie brevi e acquisito al prot. DAR n. 13029, del 2 agosto 2021, diramato dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in pari data, prot. DAR n. 13092, con il quale il Ministero ha provveduto a ripartire le risorse complessivamente disponibili pari ad euro 400 milioni destinate agli interventi inseriti negli elenchi di opere infrastrutturali di cui agli allegati 1 e 2;

VISTI gli esiti della riunione tecnica preparatoria, tenutasi in data 2 agosto 2021, nel corso della quale sono state esaminate le osservazioni delle Regioni e dell'ANCI;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso avviso favorevole all'intesa, evidenziando l'importanza delle richieste di impegno al Governo riportate nel documento consegnato in seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (all. 1);
- l'Anci e l'Upi hanno espresso l'intesa sul provvedimento in esame;

ACQUISITO, quindi, l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto delle risorse di cui al "Fondo per le infrastrutture portuali" di cui al decreto legge 25 marzo 2010, n. 40, convertito con modificazioni dalla legge 22 maggio 2010, n. 73, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
Mariastella Gelmini



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

SLR/LPM

4 AGOSTO 2021



21/132/CU24/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, DI CONCERTO CON
IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, DI RIPARTO DELLE
RISORSE DI CUI AL "FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI" DI
CUI AL DECRETO LEGGE 25 MARZO 2010, N. 40, CONVERTITO CON
MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 22 MAGGIO 2010, N. 73**

Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281

Punto 24) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa, con le seguenti richieste di impegno del Governo a:

- finanziare con le ulteriori risorse MIMS, disponibili nel fondo di conto capitale alimentato dal riaccertamento dei residui passivi perenti, per la somma complessiva di 41 milioni di euro, i progetti relativi al Molo Martello del Porto di Ortona nell'ambito della ADSP del Mare Adriatico Centrale, per un importo pari a 4 milioni di euro e quelli dell'ADSP Stretto di Messina per 37 milioni;
- finanziare in via prioritaria, a valere sulla prima fonte di finanziamento utile, come indicato nelle premesse dello schema di decreto di riparto del Fondo infrastrutture 2021:
 - ✓ gli interventi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, in particolare l'opera denominata "Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona. 1^ stralcio in attuazione al P.R.P. portuale", fino a 30 milioni e a condizione che il progetto sia presentato entro il 31 ottobre 2021;
 - ✓ gli interventi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, in particolare il progetto presentato dalla Regione Molise, relativo al porto di Termoli, per l'importo fino a 30 milioni e una volta conclusa l'integrazione nella citata Autorità entro il 31 ottobre 2021.

Infine, si chiede al Governo l'impegno a definire *con la Regione Molise, qualora entro il 31/10/2021 non si sia ancora perfezionato il procedimento di inserimento del Porto di Termoli nell'A.d.S.P. del Mare Adriatico Meridionale, le modalità di finanziamento del progetto, nel limite massimo di 30 milioni, corredato del parere della ADSP del Mare adriatico Meridionale sulla compatibilità dello stesso con la pianificazione strategica dell'Autorità.*

Roma, 4 agosto 2021