



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR – Trasporto rapido di massa.

REP. ATTI N. 178/CU DEL 3 NOVEMBRE 2021

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 3 novembre 2021

VISTO l'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 30 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA in particolare la misura M2C2 – 4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per il periodo 2021 - 2026;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR – Trasporto rapido di massa, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota del 25 ottobre 2021, acquisita in data 26 ottobre 2021 al prot. DAR con n. 17715, diramato con nota prot. DAR n.17946 del 27 ottobre 2021;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, svoltasi in data 29 ottobre 2021, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha richiesto l'inserimento nell'articolato di alcune precisazioni sul monitoraggio degli interventi finanziati;

VISTA la nota acquisita al prot. DAR con il n. 18189 del 2 novembre 2021, diramata in pari data con prot. DAR n. 18200, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso una versione aggiornata dello schema per tener conto delle richieste formulate nel corso della citata riunione tecnica del 29 ottobre 2021;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso avviso favorevole all'intesa con le segnalazioni contenute nel documento del 3 novembre 2021, n. 21/177/CU11/C4, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante (all. 1);
- l'UPI e l'ANCI hanno espresso avviso favorevole all'intesa

ACQUISITO l'avviso favorevole del Governo, delle Regioni e delle Province autonome, dell'ANCI e dell'UPI,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR – Trasporto rapido di massa, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini



21/177/CU11/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI RECANTE IL RIPARTO
DELLE RISORSE AFFERENTI ALLA MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR -
TRASPORTO RAPIDO DI MASSA**

Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del Decreto Legislativo 28 Agosto 1997, n. 281

Punto 11) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa, con le seguenti segnalazioni.

- Il presente riparto si basa su criteri di selezione dei progetti non condivisi con le Regioni e Province autonome: pertanto, risultano finanziati interventi con valenza sovracomunale che non hanno avuto alcuna concertazione con la Regione, sia da parte degli Enti Locali che hanno presentato istanza, sia da parte delle strutture ministeriali deputate all'istruttoria dei progetti, la cui coerenza con la programmazione regionale e di bacino, nonché l'impatto a livello trasportistico e territoriale su tutti i comuni interessati, non è stata valutata in alcun modo.
- Il presente riparto non ha preso in considerazione la raccomandazione della Conferenza delle Regioni e PA, formulata nella seduta della Conferenza Unificata del 1° agosto 2018, di includere nei successivi riparti anche metodi alternativi di TRM rispetto alle metropolitane, tranvie, etc., al fine di tener conto delle specificità territoriali, urbanistiche ed orografiche di differenti contesti urbani, in cui un ruolo primario nel sistema della mobilità sostenibile è svolto da impianti di scale mobili (sistemi ettometrici) inseriti a tutti gli effetti nei servizi di TPL urbano.
- Il presente riparto non ha preso in considerazione la richiesta, più volte portata all'attenzione del Governo in occasione dei riparti relativi alle ferrovie regionali, di includere nei relativi finanziamenti il sistema di trasporto c.d. di metropolitana leggera della tratta Matrice-Campobasso-Bojano, che si caratterizza come un sistema ferroviario urbano ed extraurbano, la cui infrastruttura si inserisce nell'ambito della linea ferroviaria regionale Termoli-Venafro.

In relazione agli interventi ammessi a finanziamento, inoltre, la Commissione chiede di allineare tutti i termini previsti per l'ultimazione dei lavori al 30 giugno 2026, al fine di evitare che eventuali rallentamenti, dovuti a motivazioni non imputabili all'ente attuatore, comportino la revoca delle risorse assegnate.

Roma, 3 novembre 2021