



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il finanziamento di nuove piste ciclabili urbane ed altri interventi di mobilità ciclistica, ai sensi dell'art. 1, comma 47 e segg. della legge 27 dicembre 2019, n. 160.**

REP. ATTI N. 219/CU DEL 16 DICEMBRE 2021

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 16 dicembre 2021

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

VISTO l'articolo 1, comma 47, della citata legge n. 160 del 2019 che ha istituito il Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane, con una dotazione di 50 milioni per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024 allo scopo di cofinanziare interventi finalizzati alla promozione e al potenziamento di percorsi di collegamento urbano destinati alla mobilità ciclistica;

VISTO l'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTA la nota acquisita il 24 novembre 2021, al prot. DAR con n. 19652, diramata in data 25 novembre 2021, prot. DAR n.19746, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha fatto pervenire lo schema di decreto in oggetto per l'acquisizione dell'intesa della Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 9 dicembre 2021, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha recepito le richieste dalla Regione Molise e dalla Regione Basilicata, nonché dell'ANCI, impegnandosi a trasmettere un testo aggiornato;

VISTA la nota pervenuta per le vie brevi, acquisita al prot. DAR n. 20793 il 10 dicembre 2021, diramata in pari data con prot. DAR n. 20805, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso un nuovo testo del provvedimento che recepisce le osservazioni emerse in sede di incontro tecnico;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

-il Ministero dell'economia e delle finanze ha richiesto di inserire alcune precisazioni all'interno dello schema di decreto con nota prot. 25243 del 16 dicembre 2021 che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante (All.1);

-le Regioni esprimono l'intesa con le richieste contenute nella nota prot. 21/228/CU12/C4 che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante (All. 2);

-l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa, con la raccomandazione dell'impegno da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ad eliminare il co-finanziamento previsto dalla legge 160 /2019;

-l'UPI ha espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo,

### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il finanziamento di nuove piste ciclabili urbane ed altri interventi di mobilità ciclistica, ai sensi dell'art. 1, comma 47 e segg. della legge 27 dicembre 2019, n. 160, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini

16/12/2021

DAR-0021184-A-16/12/2021



Ministero  
dell'Economia e delle Finanze

IL CAPO DI GABINETTO



- Al Ministero delle infrastrutture e della  
mobilità sostenibili  
Ufficio di Gabinetto
- Al Dipartimento per gli affari regionali e le  
Autonomie  
Segreteria della Conferenza  
permanente per i rapporti tra lo Stato,  
le Regioni e le Province autonome di  
Trento e Bolzano  
*e, p.c.*
- Al Dipartimento della Ragioneria  
generale dello Stato

OGGETTO: Punto 12) Conferenza Unificata – Intesa, ai sensi dell'art. 9, c. 3, del d.lgs. 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il finanziamento di nuove piste ciclabili urbane ed altri interventi di mobilità ciclistica, ai sensi dell'art. 1, c. 47 e segg. della legge 27 dicembre 2019, n. 160.

Si fa riferimento allo schema di decreto indicato in oggetto, iscritto al punto 12) dell'ordine del giorno della Conferenza Unificata convocata per il 16 dicembre 2021.

Al riguardo, sentito il competente Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, si rappresenta quanto segue: *"l'articolo 1, comma 47, della Legge 160 del 2019 prevede l'istituzione del Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane nell'anno 2022, con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024. Ciò stante:*

- *non vi sono osservazioni in merito alla finalizzazione di sola quota parte delle risorse del Fondo;*
- *devono essere specificati gli anni di riferimento delle risorse;*
- *le relative risorse non potranno che essere trasferite nei rispettivi anni delle autorizzazioni."*

I

Il Capo di Gabinetto  
Giuseppe Chiarè  
  
Firmato digitalmente

16/12/2021



21/228/CU12/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON  
IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, CONCERNENTE IL  
FINANZIAMENTO DI NUOVE PISTE CICLABILI URBANE ED ALTRI  
INTERVENTI DI MOBILITÀ CICLISTICA, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 47  
E SEGG. DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2019, N.160**

**Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281**

**Punto 12) Odg Conferenza Unificata**

**La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa con la richiesta di correggere la tabella di riparto come segue: Campobasso - euro 950.000,00; Termoli - euro 757.850,00; Pesche - euro. 750.000.00.**

Roma, 16 dicembre 2021