



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Informativa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sulla definizione di un percorso condiviso relativo ai servizi aggiuntivi per il trasporto scolastico.**

REP. ATTI N. 56/CU DEL 30 MARZO 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 30 marzo 2022

VISTO l'articolo 9, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, laddove prevede che la Conferenza Unificata assicura lo scambio di dati e informazioni tra Governo, regioni, province, comuni e comunità montane nei casi di sua competenza;

VISTA la nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 29 marzo 2022, acquisita al protocollo DAR 5011, e diramata in pari data, con prot. DAR 5026, con la quale si chiede l'iscrizione all'o.d.g. dell'odierna Seduta della Conferenza di un'informativa sullo stato dei servizi aggiuntivi effettivamente necessari al fine di garantirne l'operatività ed i relativi finanziamenti, in particolare rispetto alla conclusione dell'anno scolastico in corso (giugno 2022);

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta di Conferenza, nel corso della quale:

- il Ministro dell'istruzione ha comunicato di aver attivato, in collaborazione con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, i Tavoli prefettizi per poter garantire quei servizi aggiuntivi che permettono di non modificare gli orari scolastici;
- le Regioni nel prendere atto dell'informativa, hanno evidenziato i gravi problemi connessi al defianziamento dei servizi aggiuntivi già previsti per le scuole che hanno organizzato le attività su più plessi, formulando alcune richieste riportate nel documento allegato (All.1);
- l'ANCI e l'UPI nel prendere atto dell'informativa, hanno richiesto di mantenere il ruolo di coordinamento dei Tavoli prefettizi;
- il Ministero dell'economia e delle finanze è intervenuto in merito alla definizione del servizio scolastico dedicato alle corse aggiuntive, chiarendo che sarà necessario quantificare il relativo onere individuando i mezzi di copertura;

### PRENDE ATTO

ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sulla definizione di un percorso condiviso relativo ai servizi aggiuntivi per il trasporto scolastico, nei termini di cui in premessa.

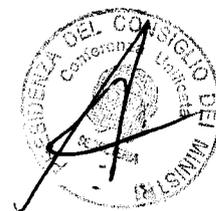
Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini

30/3/2022



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME



22/57/CU12/C4

## **POSIZIONE SULL'INFORMATIVA PER LA DEFINIZIONE DI UN PERCORSO CONDIVISO RELATIVO AI SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO SCOLASTICO**

**Informativa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281,**

### *Punto 12) Conferenza Unificata*

La Conferenza in relazione alla comunicazione del MIMS sui servizi aggiuntivi e coefficiente di riempimento dei mezzi di TPL dal 1° aprile 2022, ritiene che tali servizi debbano essere mantenuti fino al 30 giugno p.v. e programmati all'interno dei Tavoli prefettizi, di cui al DPCM adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, sulla base dei seguenti parametri:

- adozione di orari scolastici cadenzati per turni;
- nuova articolazione degli orari di ingresso e uscita;
- decentramento delle attività didattiche in altre sedi;
- situazioni legate a particolari e specifiche condizioni territoriali;
- necessità di progressivo riallineamento della programmazione dei servizi aggiuntivi alle abitudini formatesi nelle circostanze create dal contesto pandemico.

Ciò anche in considerazione del fatto che il venir meno delle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi non corrisponderà ad un'effettiva capienza del 100%, considerato il permanere di alcune disposizioni di sicurezza, quali la delimitazione di uno spazio inaccessibile ai viaggiatori in prossimità della cabina di guida e la chiusura della porta anteriore, che sembrano confermate dalle bozze di linee guida disponibili, nonché della necessità di disporre di mezzi per far fronte ad eventuali situazioni di incremento del contesto virale.

Roma, 30 marzo 2022