

22/157/CU05/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, DI CONCERTO CON IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE RECANTE L'APPROVAZIONE DEL PIANO
GENERALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PGMC) 2022-2024**

Intesa, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, della legge 11 gennaio 2018, n. 2

Punto 5) Odg Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e Province autonome esprime l'intesa sull'ultima versione del testo, che recepisce le richieste tecniche regionali e con la richiesta al Governo di impegnarsi ad affrontare al più presto tutte le problematiche relative agli assetti proprietari delle ciclovie nazionali, alla loro gestione e manutenzione con previsione dei relativi finanziamenti.

La Conferenza, inoltre, evidenziando la necessità immediata di risorse per la progettazione di fattibilità, che consentano la realizzazione effettiva del Piano, considerato che la 'Rete Bicalia' è composta dalle ciclovie di interesse nazionale, *le cui infrastrutture costituiscono infrastrutture di interesse strategico nazionale* ai sensi dell'art.4, legge n. 2/2018, chiede che il Governo si impegni formalmente a dare priorità alle ciclovie nazionali in sede di prossimo riparto delle risorse 2023-2025 del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate".

Roma, 3 agosto 2022