

26/38/CU02/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI MODIFICA DEL DECRETO
MINISTERIALE DEL 23 DICEMBRE 2024, N. 334 - PNRR MISURA M2C2 I 4.2 -
TRASPORTO RAPIDO DI MASSA**

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131,

Punto 02) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome manifesta, in via preliminare, la forte preoccupazione riguardo il rifinanziamento sia degli interventi di cui all'Allegato 3 (*'interventi definanziati'*), per i quali nello schema decreto in esame è prevista solo una 'possibilità', ai sensi dell'art. 2, co. 2, di utilizzare le risorse del Fondo unico ex DL 95/25, sia di quelli i quali, seppure già contrattualizzati, non riusciranno a rispettare le tempistiche PNRR.

Si prende atto, quindi, che nel decreto non è possibile prevedere una certezza di copertura neanche con le citate risorse del Fondo ex DL 95/25, le cui modalità di utilizzo e riparto devono essere stabilite con altro decreto, peraltro interministeriale.

Tuttavia, al fine di consentire la messa in sicurezza dell'ultima *tranche* di risorse PNRR destinata agli interventi in oggetto, La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome **esprime l'intesa con la richiesta di impegno al Governo** di garantire il completamento sia degli interventi inclusi nell'Allegato 3 sia di quelli presenti nell'Allegato 1, i quali, seppure già contrattualizzati, non riusciranno a rispettare le tempistiche PNRR e i cui costi, in assenza di risorse statali, potrebbero non trovare altra copertura.

Roma, 1° aprile 2026