



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di modifica del decreto ministeriale del 23 dicembre 2024, n. 334 - PNRR Misura M2C2 I 4.2 – Sviluppo trasporto rapido di massa.**

Repertorio atti n. 56/CU del 30 aprile 2026.

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nella seduta del 30 aprile 2026:

**VISTO** l'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, il quale prevede che, in sede di Conferenza unificata, il Governo può promuovere la stipula di intese dirette a favorire l'armonizzazione delle rispettive legislazioni o il raggiungimento di posizioni unitarie o il conseguimento di obiettivi comuni;

**VISTO** il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con decisione di esecuzione del Consiglio (UE) del 13 luglio 2021 e, in particolare, la Misura M2C2 I 4.2 – Sviluppo trasporto rapido di massa;

**VISTO** il decreto 22 dicembre 2023, n. 345, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, relativo alla modifica degli allegati 1 e 2 del decreto 16 novembre 2021, n. 448, del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con il quale sono stati individuati gli interventi nuovi e a legislazione vigente da inserire nella Misura M2C2 I 4.1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

**VISTO** il decreto 23 dicembre 2024, n. 334, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, concernente la modifica degli Allegati 1 e 2 del decreto ministeriale 22 dicembre 2023, n. 345, di rimodulazione degli interventi del PNRR - Misura M2C2 I 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa;

**VISTA** la nota prot. n. 5523 del 19 febbraio 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 3353, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in titolo, al fine dell'acquisizione dell'intesa di questa Conferenza;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 3420 del 20 febbraio 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha trasmesso il suddetto schema di decreto alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 10 marzo 2026;

**VISTA** la comunicazione del 5 marzo 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 4319 e riportata, nella medesima data, con nota prot. DAR n. 4352, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale l'Ispettorato generale per il PNRR del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, con riferimento allo schema di decreto in titolo, ha



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

comunicato la necessità di integrarne il testo, mediante l'inserimento di un nuovo allegato contenente, per ciascun progetto, l'indicazione delle risorse nazionali già assegnate, del relativo provvedimento di assegnazione e della corrispondente autorizzazione di spesa, nonché delle risorse nazionali sostituite da quelle PNRR e per le quali si dispone la revoca ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dello schema di decreto in titolo;

**VISTA** la comunicazione del 5 marzo 2026, acquisita al prot. DAR n. 4509 in data 9 marzo 2026 e trasmessa, nella medesima data, con nota prot. DAR n. 4517, alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha inviato un documento contenente proposte emendative relative allo schema di decreto in titolo;

**VISTA** la nota prot. n. 2629 del 16 marzo 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 5075, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in titolo - rappresentando che il testo dello stesso recepisce le osservazioni formulate nel corso della riunione tecnica del 10 marzo 2026 e riporta una modifica dell'allegato 1, relativa alle dotazioni finanziarie, a parità di contributo PNRR totale - e un appunto nel quale sono stati illustrati i principali aspetti che hanno reso necessaria la modifica del citato decreto 23 dicembre 2024, n. 334, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 5094 del 16 marzo 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha trasmesso la sopracitata nota prot. n. 2629 del 16 marzo 2026, con i relativi allegati, alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 20 marzo 2026;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 5162 del 17 marzo 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha rappresentato alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI che, su richiesta delle regioni e dell'ANCI, la sopracitata riunione, convocata per il giorno 20 marzo 2026, veniva posticipata al giorno 23 marzo 2026;

**VISTA** la comunicazione del 18 marzo 2026, acquisita il 19 marzo 2026 al prot. DAR n. 5344, con la quale l'ANCI ha trasmesso un documento contenente osservazioni e proposte emendative relative alla nuova versione dello schema di decreto in titolo;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 5364 del 19 marzo 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

province autonome di Trento e di Bolzano ha trasmesso alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano e all'UPI, il sopracitato documento – di cui alla nota prot. DAR n. 5344 – contenente le osservazioni e le proposte emendative dell'ANCI;

**VISTA** la comunicazione del 20 marzo 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 5510, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha trasmesso proposte emendative e osservazioni sullo schema di decreto in titolo;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 5514 del 20 marzo 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha trasmesso alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, il documento – di cui alla nota prot. DAR n. 5510 – contenente le proposte emendative e le osservazioni del Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome;

**CONSIDERATO** che, nel corso della seduta del 2 aprile 2026 di questa Conferenza, il punto in titolo, iscritto all'ordine del giorno della medesima seduta, è stato rinviato su richiesta del Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 6390 del 2 aprile 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, a seguito della suddetta richiesta di rinvio, ha convocato una riunione tecnica per il giorno 7 aprile 2026;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 6557 del 7 aprile 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, all'esito della suddetta riunione tecnica del 7 aprile 2026, in accoglimento di una richiesta formulata, nel corso della medesima riunione, dal rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze, ha ritrasmesso alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, la versione dello schema di decreto in titolo, già diramata con la citata nota prot. DAR n. 5094 del 16 marzo 2026;

**CONSIDERATO** che, nel corso della seduta del 30 aprile 2026 di questa Conferenza:

- le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa, con la richiesta, riportata nel documento trasmesso, che, allegato al presente atto (allegato 1), ne costituisce parte integrante, di impegno al Governo di garantire il completamento sia degli interventi inclusi nell'allegato 3, sia di quelli presenti nell'allegato 1, i quali, seppure già contrattualizzati, non riusciranno a rispettare le tempistiche del PNRR e i cui costi, in assenza di risorse statali, potrebbero non trovare altra copertura;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

- l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa, con la raccomandazione riportata nel documento consegnato che, allegato al presente atto (allegato 2), ne costituisce parte integrante;
- l'UPI ha espresso avviso favorevole all'intesa;
- il Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze ha rappresentato di non avere osservazioni da formulare al fine dell'ulteriore corso dello schema di decreto in titolo ed ha riferito l'opportunità, segnalata dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, relativa al comma 2, dell'articolo 2, del medesimo schema di decreto, dello stralcio del medesimo comma 2 dell'articolo 2, "al fine di evitare il legittimo affidamento dell'assegnazione delle risorse in oggetto, ferma la sussistenza dei relativi requisiti";
- il Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti ha rappresentato l'urgenza dell'adozione dello schema di decreto in titolo;

**CONSIDERATO**, altresì, che, nel corso della seduta del 30 aprile 2026 di questa Conferenza, a seguito del dibattito e degli approfondimenti effettuati, si è convenuto di non modificare il testo dello schema di decreto in titolo;

**ACQUISITO**, quindi, l'assenso del Governo, delle regioni, delle province autonome di Trento e di Bolzano, dell'ANCI e dell'UPI;

### **SANCISCE INTESA**

ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di modifica del decreto ministeriale del 23 dicembre 2024, n. 334 – PNRR Misura M2C2 I 4.2 – Sviluppo trasporto rapido di massa.

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli

30/04/2026

Punto 3) Conferenza Unificata



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

26/38/CU02/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI MODIFICA DEL DECRETO  
MINISTERIALE DEL 23 DICEMBRE 2024, N. 334 - PNRR MISURA M2C2 I 4.2 -  
TRASPORTO RAPIDO DI MASSA**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131,*

**Punto 02) O.d.g. Conferenza Unificata**

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome manifesta, in via preliminare, la forte preoccupazione riguardo il rifinanziamento sia degli interventi di cui all'Allegato 3 ('*interventi defianziati*'), per i quali nello schema decreto in esame è prevista solo una 'possibilità', ai sensi dell'art. 2, co. 2, di utilizzare le risorse del Fondo unico ex DL 95/25, sia di quelli i quali, seppure già contrattualizzati, non riusciranno a rispettare le tempistiche PNRR.

Si prende atto, quindi, che nel decreto non è possibile prevedere una certezza di copertura neanche con le citate risorse del Fondo ex DL 95/25, le cui modalità di utilizzo e riparto devono essere stabilite con altro decreto, peraltro interministeriale.

Tuttavia, al fine di consentire la messa in sicurezza dell'ultima *tranche* di risorse PNRR destinata agli interventi in oggetto, La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome **esprime l'intesa con la richiesta di impegno al Governo** di garantire il completamento sia degli interventi inclusi nell'Allegato 3 sia di quelli presenti nell'Allegato 1, i quali, seppure già contrattualizzati, non riusciranno a rispettare le tempistiche PNRR e i cui costi, in assenza di risorse statali, potrebbero non trovare altra copertura.

Roma, 1° aprile 2026

30/04/2026  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
Conferenza Unificata  
SECRETARIA



## CONFERENZA UNIFICATA

30 APRILE 2026

Punto 3) all'o.d.g.:

**Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di modifica del decreto ministeriale del 23 dicembre 2024, n. 334 - PNRR Misura M2C2 I 4.2 - Trasporto rapido di massa.**

Si esprime intesa con la seguente Raccomandazione:

**Gli interventi defianziati di cui all'allegato 3 dello Schema di Decreto in oggetto hanno già conseguito l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante e attualmente, in assenza di contestuale riassegnazione e di indisponibilità di risorse sui bilanci degli Enti, non dispongono della necessaria copertura finanziaria per far fronte ai contratti in essere. È assolutamente necessario, pertanto, acquisire certezza in ordine alla copertura dei suddetti contratti, a tal fine si chiede al Ministero competente e al MEF di consentire il completamento di tali interventi a valere su fondi ordinari nonché di perfezionare il meccanismo attuativo previsto all'art. 3 del DL 95/25.**