

INTERVISTA AL PRESIDENTE DELLA REGIONE

Cirio: «Gorlier conferma, qui la gamma elettrica»

di Christian Benna

a pagina 3

«La gamma elettrica del gruppo a Mirafiori»

Il governatore Cirio: me lo ha annunciato Pietro Gorlier

L'intervista

di Christian Benna

«Gorlier mi ha rassicurato: tutti gli investimenti in corso negli impianti torinesi sono confermati. E mi ha lasciato intendere che Mirafiori sarà centrale nello sviluppo della mobilità elettrica del gruppo, non solo per i brand di Fca, Maserati e 500E, ma anche per alcuni modelli di utilitarie elettriche Peugeot e Opel». Ieri mattina il governatore del Piemonte Alberto Cirio ha parlato a lungo con Pietro Gorlier, il responsabile Emea (Europa, Africa e Medio Oriente) di Fiat Chrysler. Una chiacchierata telefonica lunga 30-40 minuti che anticipa alcuni contenuti dell'incontro che si terrà il 12 novembre tra i vertici di Fca e istituzioni del territorio. «Tutti vogliamo che il terzo costruttore al mondo dell'automotive che si sta formando sia di casa a Torino. Per produzione e progettazione. Non ho dubbi che sarà così».

Presidente Cirio, il quartier generale di Fca-Psa rimarrà in Olanda, quella operativa probabilmente sarà a Parigi. Tra gli azionisti del nuovo gruppo spicca anche lo Stato francese. Come garantire un peso specifico a Torino?

«Gorlier mi ha assicurato che il piano occupazionale e produttivo per il nostro territorio è ampiamente confermato. E Torino potrà diventare un polo per l'elettrico nel segmento delle utilitarie del gruppo. Oggi vedo più opportunità che rischi da questa alleanza. A noi rappresentanti delle istituzioni spetta il com-

pito di monitorare e anche incoraggiare gli investimenti».

Il governo italiano non era informato della fusione in corso.

«Mi auguro che non sia vero. Le aziende devono potersi muovere in un contesto di libero mercato, ma le istituzio-

ni devono vigilare. Soprattutto quando si tratta di società strategiche per l'economia. Il governo deve fare la sua parte, non stare solo a guardare».

Il Piemonte cosa farà per convincere Fca-Psa a investire maggiormente sul territorio?

«Stiamo utilizzando una parte di fondi europei del Fesr non utilizzati dalla scorsa giunta regionale per formazione, ricerca e sviluppo dell'elettrico. Oggi (ieri per chi legge, ndr) ho incontrato alcuni manager Fca per mettere in pista progetti innovativi, condivisi con il Mise, sulla mobilità elettrica. Il Piemonte ha tutta la capacità per assu-

mere una leadership nella mobilità sostenibile».

Però le grandi fabbriche di batterie elettriche si stanno

costruendo altrove, tra Francia e Germania.

«Abbiamo avuto contatti con Tesla per la sua gigafactory che nascerà in Europa, ma temo che investiranno in Germania, in Sassonia. Tuttavia ci sono altri operatori interessati. C'è Solvay che è già operativa in Piemonte: la multinazionale produce anche batterie e componenti per gli smartphone. E ho incontrato anche diversi investitori del Far East».

Se la produzione è garantita, l'ha detto anche il Ceo Mike Manley, progettazione e sviluppo non lo sono. Le funzioni dei 5 mila lavoratori degli enti centrali di Mirafiori sono a rischio?

«Ribadisco: saremo vigili e monitoreremo affinché questa alleanza porti soprattutto benefici per il territorio. E sono convinto che sarà così. Il mercato dell'auto chiede operatori globali. Inevitabilmente ci saranno sinergie e razionalizzazioni. Sono convinto che Torino non sarà penalizzata».

La corsa all'elettrico sta facendo vittime, come i 450 lavoratori licenziati da Mahle, azienda che opera nel diesel.

«Per me quella non è una partita chiusa. E non lo è neanche per il premier Conte, che teniamo costantemente

Chi è



● Alberto Cirio, 46 anni, presidente della Regione Piemonte

● Il 26 maggio è stato eletto governatore

● È stato anche eurodeputato con il Ppe a, eletto prima nella circoscrizione Italia Nord-Occidentale



informato. E stiamo facendo di tutto per ribaltare la volontà dell'azienda di chiudere due stabilimenti in Piemonte. In alternativa punteremo sulla reindustrializzazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'Ego-Hub

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

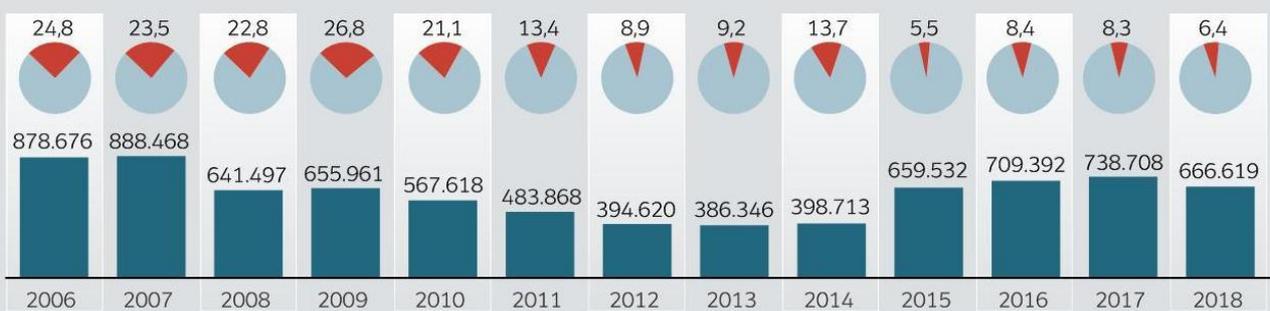
LE AUTO PRODOTTE A TORINO — Miraflori — Maserati



*a 31/08

IL NUMERO DEI MODELLI

IL CONFRONTO CON L'ITALIA ● % Torino



**Utilizzerò fondi Ue per la mobilità sostenibile
Ne ho parlato anche con i manager di Fca**