

22/08/CR05bis a)/C4

ORDINE DEL GIORNO

PROBLEMATICHE RELATIVE ALLE RISORSE PER I SERVIZI AGGIUNTIVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

FINANZIAMENTO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL NECESSARI DAL 10 GENNAIO 2022 E RISORSE MANCATI RICAVIDI 2021

Le Regioni e Province autonome,

- **visto** l'ordine del giorno della Conferenza delle Regioni e PA del 2 dicembre 2021, consegnato al Governo nella seduta della Conferenza Stato-Regioni e PA in pari data, relativo alla richiesta di nuovi stanziamenti di risorse per il sistema del trasporto pubblico locale e regionale, destinate a fronteggiare le conseguenze della crisi sanitaria covid-19;
- **visto** il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 229, che ha esteso al TPL l'obbligo di certificazione verde cd. 'rafforzata' e di utilizzo della mascherina FFP2, con conseguente necessità di potenziare le attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi sanitari derivanti dalla diffusione del COVID-19;
- **visto** che ad oggi, nonostante la richiesta delle Regioni e PA, non ci sono stanziamenti volti a finanziare i servizi aggiuntivi 2022;
- **visto** che non è stata emanata alcuna norma che, a modifica dell'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, autorizzi l'utilizzo per tali servizi delle eventuali risorse residue al 31 dicembre 2021;
- **considerato** che le attività didattiche in presenza sono riprese dal 10 gennaio 2022 ed è in corso l'attività di programmazione in seno ai Tavoli prefettizi di cui al DPCM adottato ai sensi dell'art. 2 del DL n. 19/2020 e successive modificazioni;
- **considerato** che le altre attività lavorative e di svago non hanno registrato significative riduzioni;

- **considerato** che, al fine di garantire la regolarità dei servizi di TPL, in presenza delle attuali limitazioni al coefficiente di riempimento dei mezzi, a fronte di un'utenza sostanzialmente invariata e, in particolare, della citata ripresa delle attività scolastiche, sono indispensabili risorse *ad hoc*;
- **considerato**, altresì, che non è stata assicurata alcuna copertura ai mancati introiti tariffari delle aziende di trasporto per il 2022 e che non è stato dato riscontro alla richiesta di chiarimenti, condizione per l'intesa sul decreto di riparto delle risorse 2020, relativa al rimborso dei titoli di viaggio inutilizzati, esigenza ancora più sentita a seguito dell'introduzione del *green pass* 'rafforzato' per l'accesso al TPL, che causerà molte rinunce all'utilizzo di abbonamenti già acquistati;

chiedono al Governo di

IMPEGNARSI FORMALMENTE, in sede di Conferenza Unificata, per garantire la copertura dei costi dei servizi aggiuntivi necessari al regolare svolgimento dei servizi di TPL, pur in presenza di un coefficiente di riempimento dei mezzi ridotto, garantendo anche idonee risorse per la copertura dei mancati introiti tariffari delle aziende di trasporto per il 2021 e il rimborso dei titoli di viaggio inutilizzati per le ragioni di cui in premessa.

Roma, 12 gennaio 2022