



Ministero delle Infrastrutture

## PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI NELLE REGIONI REGIONE CALABRIA



### SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI

#### *A3 Salerno-Reggio Calabria*

Il progetto di generale ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, da sempre importante crocevia ma anche punto dolente del sistema autostradale italiano, si è reso necessario in considerazione della vetustà di alcune tratte, non più adeguate a sostenere il carico attuale di traffico; tale intervento dovrebbe, nell'ottica delle Istituzioni locali, consentire alla struttura di assolvere quel ruolo naturale di smistamento di merci e persone, fondamentale al rilancio socio/economico, non solo della regione Calabria, ma di tutto il Meridione Italiano.

Il progetto, che attualmente interessa 320 Km (circa il 73,5% dell'intero tracciato), ha previsto complessivamente la realizzazione distinta ma sinergica di 49 interventi, suddivisi in 7 Macrolotti.



**Macrolotto n. 1:** il tratto considerato, compreso fra il Km 53+800 (svincolo di Sicignano degli Albumi incluso) ed il Km 82+330 (svincolo di Atena Lucana escluso), ha un'estensione complessiva di 28,530 Km ed ha previsto un investimento complessivo di 597,041 M€ La C.M.C di Ravenna ha ricevuto in data 17 ottobre 2003, la consegna definitiva delle attività e dei lavori da effettuare, per l'importo netto di 445,28 M€ L'Amministrazione in accordo con il Contraente Generale aggiudicatario, ha previsto, come data di ultimazione degli interventi, la seconda metà del 2007.

**Macrolotto n. 2:** il tratto è compreso tra il km 108+000 (svincolo di Padula-Bonabitacolo escluso) ed il km 139+000 (svincolo di Lauria nord incluso), ed ha un'estensione complessiva di 31,000 km. Per il completamento dei lavori è previsto un investimento lordo pari a 1.038,986 M€ finanziati dal CIPE. All'inizio dell'anno 2005 i lavori previsti sono stati oggetto di bando di gara, per un importo lordo di 789,09 M€ in data 04.05.06 sono stati aggiudicati provvisoriamente i lavori al consorzio S.I.S scpa.

**Macrolotto n. 3:** è compreso tra il km 139+000 ed il km 206+500 (svincolo di Tarzia escluso) ed ha un'estensione complessiva di 67,000 km. Per il completamento dei lavori è previsto un investimento lordo pari a 1.121,476 M€ Allo stato attuale è in corso la progettazione definitiva a cura della direzione centrale di programmazione dell'ANAS, progettazione che verrà sottoposta all'approvazione del CIPE per il successivo finanziamento.

**Macrolotto n. 4:** la tratta considerata è compresa tra il km 259+700 (svincolo di Cosenza escluso) ed il km 286+000 (svincolo di Altilia-Grimaldi incluso). Al fine di coprire il costo dei lavori pianificati, su una tratta complessivamente di 26,300 km, è stato previsto un investimento lordo, orientativamente pari a 633,450 M€

Anche per questo Macrolotto, è l'ANAS (direzione centrale di programmazione e progettazione) ad eseguire gli studi per la stesura definitiva del progetto che verrà successivamente sottoposto all'approvazione del CIPE per il finanziamento.

**Macrolotto n. 4b:** è compreso tra il km 286+00 ed il Km 304+200 (svincolo di Falerna incluso) per un'estensione complessiva di 18,200 km. Per i lavori in corso d'attuazione è stato previsto un investimento lordo dell'ammontare di 444,801 M€ I lavori, per un importo lordo di 337,331 M€, sono oggetto di una gara aggiudicata provvisoriamente in data 28.12.05. L'assegnazione definitiva del contratto d'appalto è invece avvenuta in data 23.06.06 al Contraente Generale; successivamente è stata effettuata in data 05.07.06 la consegna finale delle attività inerenti la progettazione esecutiva e le operazioni di esproprio.

**Macrolotto n. 5:** i lavori prevedono una serie di interventi da effettuarsi nella tratta compresa tra il Km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) ed il km 423+500 (svincolo di Scilla incluso) per un'estensione complessiva di 29,800 km. L'importo lordo dell'investimento è pari a 1.065,19 M€ La consegna delle attività al Contraente Generale aggiudicatario è stata effettuata in data 12.07.04 per un importo netto di 775,300 M€

Dopo l'approvazione del progetto esecutivo redatto dal Contraente Generale, i lavori, la cui conclusione è prevista per la seconda metà del 2009, sono stati effettivamente consegnati in data 29.03.06.



**Macrolotto n.6:** la tratta di specifico interesse è quella compresa tra il km 423+300 ed il km 442+920 (svincolo di Reggio Calabria incluso). L'estensione complessiva (19,620 km) ed i lavori pianificati hanno richiesto un investimento pari a 601,26 M€

In data 21.04.05 è avvenuta la consegna delle attività al Contraente Generale. Attualmente è in corso la redazione del progetto esecutivo, mentre l'inizio dei lavori è previsto successivamente all'approvazione da parte del Consiglio d'Amministrazione ANAS dello stesso progetto esecutivo.

### ***La Nuova 106 "Jonica"***

I lavori di ammodernamento e ampliamento della tratta, previsti e pianificati dalle Istituzioni locali, sono ritenuti di particolare interesse soprattutto per la posizione fortemente strategica di cerniera e collegamento fra le regioni Puglia, Basilicata e Calabria. Nell'ottica dello sviluppo infrastrutturale come volano della crescita economica di un contesto ricco di risorse, l'intenzione delle diverse Amministrazioni interessate è appunto quella di, a completamento lavori, creare una vera piattaforma stradale di tipo B (extraurbana a due corsie per ogni senso di marcia), con importanti e potenziali benefici, sia per la viabilità che per il traffico merci e persone (stimato in circa 16.000 veicoli/giorno). Il valore complessivo degli interventi considerati, a copertura di una tratta complessivamente stimata in 447 km, ammonta a 15.213,7 M€ con un costo medio a km di 34,02 milioni di euro. Nel complesso degli interventi pianificati, ed in merito allo stato d'avanzamento dei lavori, la Variante Nova Siri, approvato in linea tecnica dal CIPE nella seduta del 29/03/2006, sembra aver raggiunto i più significativi avanzamenti dello stato d'attuazione.

**Palizzi Lotto n.2:** la tratta oggetto dell'intervento ha un estensione di 5 Km. I lavori per i quali è attualmente in corso la progettazione esecutiva, sono stati aggiudicati all'ANAS S.p.a. e prevedono un investimento complessivo di 116,60 M€

**Raccordo Località Montegiordano:** il completamente del raccordo, esteso per 0,65 Km, prevede comunque un investimento di 6,00 M€ (finanziato dal CIPE – UVER). Attualmente è in corso la progettazione esecutiva anche se è molto probabile uno slittamento dell'inizio dei lavori, precedentemente previsti per il 2005 a data da destinarsi.

**Variante dell'abitato Marina di Gioiosa Jonica:** la tratta complessiva oggetto degli interventi previsti ha un'estensione di 4 Km. Il progetto per il quale l'aggiudicazione provvisoria è stata affidata all'ANAS S.p.a. prevede un investimento complessivo di 131,00 M€ (in parte finanziate da ANAS – CIPE, in parte dal QCS Calabria).

**Megalotto n. 1 (Locri – Gioiosa):** gli interventi considerati necessari per l'ammodernamento della tratta considerata (17Km), necessitano di un investimento complessivo pari a 429,74 M€ I lavori, assegnati al Contraente Generale ANAS - S.p.a sono attualmente in corso e finanziati interamente dal QCS PON Trasporti.

**Megalotto n. 2 (Squillace – Simeri):** i lavori, per i quali è attualmente in corso la progettazione esecutiva ad opera dell'ANAS S.p.a (aggiudicatario dell'appalto), prevedono un investimento complessivo di 652,36 M€ interamente finanziati.



**Megalotto n. 3 (Sibari – Roseto):** il progetto in essere prevede l'ammodernamento di una tratta la cui estensione è pari a 35 Km. Attualmente gli interventi, che prevedono un investimento pari a 1.147,00 M€(interamente da finanziare), non sono ancora partiti; il progetto preliminare infatti, precedentemente approvato dal C.d.A. e trasmesso al CIPE in data 06/07/2004, è in attesa di approvazione e di finanziamento da parte del CIPE stesso.

**Megalotto n. 4 (Raccordo SS 106 Sibari – SA – RC Firmo):** l'intervento complessivo di ammodernamento ed adeguamento di una tratta avente estensione di 14 Km prevede un investimento di 200,00 M€(interamente da finanziare). I servizi di progettazione sono stati aggiudicati in via provvisoria all'ANAS S.p.a. mentre la definitiva gara d'appalto è prevista per il 2009.

**Megalotto n. 5 (Pellaro – Melitto P.S.):** gli interventi previsti mirano ad un ammodernamento /adeguamento di una tratta, quella considerata, di 23 Km. Il valore complessivo previsto è pari a 1.137,00 M€ ma il progetto preliminare, trasmesso al CIPE nel settembre 2005, necessita ancora della relativa approvazione.

**Megalotto n. 6 (Simeri Crichi – Le Castella Sud):** la tratta considerata (di un'estensione di 36 Km) ha visto aumentare considerevolmente l'importo previsto (da 841 a 1.073 M€) a causa di diversi aggiornamenti del progetto preliminare, che è stato comunque consegnato e successivamente approvato dal CdA ANAS.

**Megalotto n. 7 (Roccella J. – Trasp. Serre):** la tratta oggetto dell'intervento ha un'estensione di 45 Km. I lavori per i quali la consegna del progetto preliminare (fissata originariamente a maggio 2005) ha subito uno slittamento, sono stati aggiudicati all'ANAS S.p.a. e prevedono un investimento complessivo di 1.159,00 M€

**Macrolotto n. 8 (Mandatorricino – Sibari):** è previsto un investimento complessivo di 2.574,00 M€(interamente da finanziare) a copertura dei lavori di una tratta di 53 Km. Il progetto preliminare è stato trasmesso al CIPE ad ottobre 2005, ma necessita ancora della relativa approvazione.

**Megalotto n. 9 (Crotone Aeroporto – Mandatorricio):** i lavori di ammodernamento ed adeguamento della sezione stradale, su una tratta di 68 Km prevedono un investimento di 2.148,00 M€ ma anche in questo caso, il progetto preliminare trasmesso al CIPE ad ottobre 2005, necessita ancora di approvazione.

**Megalotto n. 10 (Melito P.S. – S. Ilario):** il progetto prevede lavori di adeguamento della sezione stradale su una tratta di 52 Km. Il valore dell'opera è di 3.211,00 M€ (interamente da finanziare) ed ha visto la presentazione del progetto preliminare al CIPE nell'ottobre 2005.

**Megalotto n. 11 (Trasp. Serre. – Crotone Aeroporto):** la tratta complessiva oggetto degli interventi ha un'estensione di 27 Km. Il progetto per il quale si è proceduto alla stipula del contratto per l'affidamento dei servizi di progettazione, prevede un investimento complessivo di 495,00 M€(interamente da finanziare).

**Megalotto n.12 (Tangenziale di Reggio Calabria):** il progetto prevede la realizzazione di una tangenziale per il collegamento tra l'autostrada SA – RC e la statale 106 Jonica. La tratta considerata ha un'estensione pari a 12 Km per un'investimento complessivo di



500,00 M€ Dopo l'approvazione del progetto è prevista l'organizzazione di una gara d'appalto per il 2009.

## SISTEMI FERROVIARI

### *Potenziamento infrastrutturale Gioia Tauro-Taranto*

In comune accordo, le regioni Puglia, Basilicata e Calabria, hanno pianificato il potenziamento della tratta Taranto-Rosarno attualmente articolato nei seguenti interventi: velocizzazione dell'itinerario Taranto-Rosarno (è previsto un costo di 43 M€) ed il raddoppio della tratta Taranto-Metaponto (il costo previsto è di 792,0 M€). Scopo primario degli interventi in essere è appunto quello di potenziare la dotazione infrastrutturale attualmente disponibile, al fine di adeguare la linea al transito dei traffici merci, in costante aumento, da e per Gioia Tauro. A tal fine sono state pianificate la messa a modulo di stazioni per incroci, la sistemazione della sede per l'adeguamento del peso assiale in categoria D4, l'ampliamento della sagoma allo standard "P/C 45" per il transito di container a cubatura maggiorata e la velocizzazione del tratto Sibari – Cosenza (per consentire la velocità commerciale di 140 Km/h). Anche grazie alla finanziaria 2004 e al POR Calabria che, in particolare ha reso disponibili 50 M€, è possibile constatare come una realistica previsione sul termine delle iniziative in corso sia la data di dicembre 2007.

## HUB INTERPORTUALI

### *Hub interportuali: Gioia Tauro*

L'autorità portuale, in accordo con la Regione Calabria, ha inteso procedere ad un sistematico progetto di riqualificazione e sviluppo del porto di Gioia Tauro al fine di consentire il rilancio di una infrastruttura di primario interesse per la potenziale crescita dell'intera regione. Il progetto prevede una serie di interventi per l'ammontare complessivo di 220,13 M€ che, gradualmente, riescano a promuovere l'inserimento del territorio nelle dinamiche che sempre più sembrano caratterizzare l'economia nazionale ed estera. Vista la complessità del progetto, che prevede tra l'altro la realizzazione della banchina alti fondali, i dragaggi, il completamento del tratto ferroviario, l'acquisto del complesso Isotta Fraschini, l'allargamento del canale portuale, la realizzazione della sede del nuovo ufficio per l'autorità portuale, l'ampliamento e pavimentazione del piazzale (retrostante ed est), il complessivo adeguamento delle banchine e la realizzazione della terza via di corsa delle gru, oltre a un generale miglioramento della dotazione infrastrutturale portuale, è naturale pensare che solo alcuni degli interventi pianificati siano stati completati o siano in avanzato corso di attuazione. Fra questi vengono segnalati fra i maggiormente importanti, la realizzazione della banchina alti fondali, i dragaggi ed il completamento del tratto ferroviario che hanno trovato piena



*Ministero delle Infrastrutture*

realizzazione. Per quanto riguarda le modalità di finanziamento dei suddetti interventi, va segnalato che, oltre ai fondi previsti (147,332 M€) dalle L. 413 e 431 del 1998, la delibera CIPE n. 89/2003 ha assegnato 17,186 M€ a valere sui fondi della Legge 166/2002 a fronte di un importo complessivo – relativo agli interventi inseriti in Legge Obiettivo - di 76,162 M€, per cui risultano da reperire 63,976 M€