



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto-legge 9 novembre 2020, n. 149, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, a titolo di anticipazione, delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati nell'anno 2021, nonché ulteriore anticipazione della compensazione dei mancati ricavi.**

Rep. Atti n. 185/CU del 17 dicembre 2020  
**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna Seduta del 17 dicembre 2020

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un Fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO il comma 2, del citato articolo 200 che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze dell'11 agosto 2020 n. 340, con il quale al fine di dare attuazione alla norma sopra riportata sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e si è proceduto alla ripartizione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, di 412.465.131,78 euro a titolo di anticipazione per le finalità di cui al comma 1, dell'articolo 200, sul quale è stata acquisita l'intesa della Conferenza Unificata nella Seduta del 18 giugno 2020 (Rep. Atti 70/CU);

VISTO il comma 1, dell'articolo 27 del decreto-legge 9 novembre 2020, n. 149, in corso di conversione, che destina le risorse di cui all'art 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, a compensare la riduzione dei ricavi tariffari derivanti dai servizi di trasporto pubblico locale nel periodo 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021;

VISTO, il comma 2, del medesimo articolo 27 che incrementa, per l'anno 2021, di 300 milioni di euro il Fondo di cui all'art. 200 del decreto-legge n. 34;

CONSIDERATO che in base a quanto disposto dal comma 2 tali risorse, nei limiti di 100 milioni di euro, sono destinate a servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di

6





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore al 50% della capacità;

VISTO il successivo comma 3 che dispone che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata, si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna Regione e Provincia Autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale in argomento nonché per le residue risorse, tenuto conto delle modalità e dei criteri di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 agosto 2020, n. 340;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 16 dicembre 2020 e diramato in pari data, Prot. DAR 20869, con il quale si procede alla ripartizione, con le stesse percentuali di cui al decreto ministeriale 11 agosto 2020, n. 340, dell'80 per cento di euro 100 milioni, a titolo di anticipazione delle risorse destinate dall'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 9 novembre 2020, n. 149, a servizi aggiuntivi effettuati nell'anno 2021 per le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19, abbiano avuto un riempimento superiore al 50 per cento della loro capacità;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il medesimo provvedimento, ha ritenuto opportuno procedere alla ripartizione, a titolo di anticipazione e con le percentuali di cui al citato decreto n. 340/2020, anche di euro 100 milioni delle risorse stanziare dall'art. 27 del decreto-legge 9 novembre 2020, n. 149, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso il proprio avviso favorevole all'intesa sul provvedimento in esame

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto-legge 9 novembre 2020, n. 149, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, a titolo di anticipazione, delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati nell'anno 2021, nonché ulteriore anticipazione della compensazione dei mancati ricavi.

Il Segretario  
Cons. Elisa Grande



Il Presidente  
On. le Francesco Boccia