



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

22/75/CU9/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON IL  
MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE RELATIVO ALLA RIPARTIZIONE  
DI ULTERIORI RISORSE, DI CUI ALL'ARTICOLO 24, COMMA 1, DEL DECRETO-  
LEGGE N. 4 DEL 27 GENNAIO 2022, DESTINATE AI SERVIZI AGGIUNTIVI DI  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE AL 31 MARZO 2022, A SEGUITO  
DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178,*

*Punto 9) O.d.g. Conferenza Unificata*

La Conferenza esprime l'intesa, con le seguenti segnalazioni:

- ✓ il presente riparto penalizza le Regioni con minori ricavi. Pertanto, per il secondo trimestre 2022, si richiede che i servizi aggiuntivi TPL, da garantire nel periodo post-emergenziale fino alla conclusione delle attività didattiche, siano finanziati sulla base dei fabbisogni comunicati dalle Regioni e non secondo le percentuali utilizzate nella tabella 1 del presente riparto;
- ✓ il presente piano non utilizza le corrette percentuali di riparto del saldo mancati ricavi 2020, penalizzando, in questo modo, alcune Regioni.

Roma, 28 aprile 2022